

Komunikacja osobowa, a EURO 2012- analiza i ocena planowanych i zastosowanych rozwiązań przemieszczania się kibiców w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej

Wstęp.....3

Rozdział I

Logistyka –ujęcie ogólne

1.1. Pojęcie i istota logistyki..... 5

1.2. Procesy logistyczne w transporcie..... 9

1.3. Logistyka miejska13

Rozdział II

Planowana i dostępna infrastruktura związana z Euro 2012

2.1. Infrastruktura drogowa19

2.2. Infrastruktura kolejowa..... 23

2.3. Porty lotnicze26

2.4. Baza noclegowa28

Rozdział III

Znaczenie Euro 2012 w rozwoju Polski

3.1. Euro 2012 jako motor napędowy zmian w obrazie Polski33

3.2. Projekty stadionów..... 35

3.3. Stan infrastruktury Polski w momencie przyznania prawa organizacji imprezy41

3.4. Baza turystyczna Polski w 2007 roku.....	46
---	----

Rozdział IV

Ocena zastosowanych rozwiązań komunikacji osobowej na EURO 2012

4.1. Liczba kibiców przybyłych do Polski w związku z EURO	48
---	----

4.2. Główne problemy komunikacyjne związane z imprezą.....	51
--	----

4.3. Komunikacja Polski z Ukrainą	57
---	----

4.4. Ocena rozwiązań związanych z komunikacją osobową.	59
---	----

Zakończenie	62
--------------------------	-----------

Spis tabel i rysunków	64
------------------------------------	-----------

Bibliografia	65
---------------------------	-----------