

Techniki zawierania umów czarterowych

Wstęp.....2

Rozdział 1.

Uwarunkowania rynkowe zawierania umów czarterowych.....5

1.1. Transport morski – ogólna charakterystyka.....4

1.2. Charakterystyka zeglugi trampowej (nieregularnej).....13

1.3. Warunki rynku frachtowego.....19

1.3.1. Popyt i podaż jako czynniki kształtujące rynek frachtowy.....20

1.3.2. Rozległość operacji – oddalenie od siebie dysponentów tonazu i towaru.....26

1.3.3. Mechanizm kształtowania się stawek frachtowych w zegludze nieregularnej.....27

Rozdział 2.

Procedura zawierania umów czarterowych.....30

2.1. Faza wstępna – poszukiwanie tonazu i główne warunki.....30

2.2. Analiza przypadku – negocjowanie stawki frachtowej przy transporcie węgla.....34

2.3. Analiza przypadku – negocjacje warunków głównych przy transporcie siarki.....40

Rozdział 3.

Sposób wyboru i techniki wypełniania formularzy czarterowych.....49

3.1. Rodzaje formularzy czarterowych.....49

3.2. Budowa i charakterystyka czarteru na podróż.....53

3.3. Techniki wypełniania i interpretacja warunków czarteru na podróż.....	56
3.3.1. Klauzula 1.....	56
3.3.2. Załadunek.....	58
3.3.3. Wyladunek.....	67
3.3.4. Załadunek i wyladunek.....	73
3.3.5. Podsumowanie.....	78

Zakończenie.....79

Zródła.....81